

**VOR DEM ANLASSEN**

Vorflugkontrolle.....beendet  
 Masse & Schwerpunkt.....geprüft  
 Papiere.....an Bord  
 Notfallausrüstung.....geprüft  
 Sitze & Gurte.....fest  
 Parkbremse.....gesetzt oder Fußbremse  
 Weight and Balance.....Geronimo IPAD  
 Avionikhauptschalter.....AUS  
 Sicherungen.....geprüft  
 Tür.....geschlossen und verriegelt  
 Alternate static source.....AUS

**TRIEBWERKSSTART**

ATIS.....wie benötigt  
 Startfreigabe.....wie benötigt  
 Batterie + Alternator.....AN  
 Tankwahlschalter.....vollster Tank  
 Strobes.....AN  
 Magnete beide.....AN  
 Gemischregler.....VOLLREICH  
**TW kalt:** Gashebel.....1 Schuss  
 Benzinpumpe.....AN  
 Primer~2-4"; Gashebel.....2 cm offen  
**TW warm:** Gashebel.....1 Schuss  
 Gashebel.....3 cm offen  
 Propellerbereich.....frei  
 Starter.....betätigen  
 Gashebel.....800-1000 RPM  
 Öldruck (binnen 30 s).....steigend  
 Alternator.....positiv  
 Benzinpumpe.....AN  
 Starter max. 8 s.; dann mind. 30 s. Pause

**Wenn das Triebwerk läuft**

Avionikhauptschalter + Autopilot..... AN  
 Avidyne 440 Database.....Enter  
 GNS430 Database.....geprüft + Enter  
 Höhenmesser QNH.....gesetzt  
 Funk + NAV + AP.....AN  
 Kurskreisler.....gesetzt  
 Uhr.....gesetzt  
 IPAD Einstellung.....WLAN AIR-Traffic-12  
 NAV-Programm.....ForeFlight  
 Anzeigepanel.....geprüft  
 Eisdetektor.....gesetzt  
 Parkbremse.....gelöst

**ROLLEN**

Bremsen und Ruder.....geprüft  
 Wendezeiger und Kurskreisler.....geprüft

memorise

**RUN UP/Motorcheck**

Parkbremse oder Fußbremse.....gesetzt  
 Triebwerksinstrumente.....geprüft  
 Gashebel.....2000 RPM  
 Magnete.....-175 RPM / ±50 RPM  
 Vergaservorwärmung.....geprüft  
 Unterdruck.....4,8 bis 5,2 inHg  
 Gashebel Leerlauf.....575-625 RPM  
 Gashebel.....1000 RPM

**VOR DEM START**

Magnete.....BEIDE  
 Gemisch.....wie erforderlich meist REICH  
 Vergaservorwärmung.....KALT  
 Landeklappen.....geprüft & gesetzt  
 Trimmung.....T / O  
 Autopilot ready.....geprüft  
 Abflugbriefing.....durchgeführt  
 Notfallbriefing.....durchgeführt  
 Tür & Fenster.....geschlossen + verriegelt  
 Staurohrheizung.....wie benötigt  
 Benzinpumpe.....A  
 N  
 Landelicht.....AN  
 Transponder.....AL

**START**

Kurskreisler.....geprüft  
 Startzeit.....notiert  
 Gemisch wie erforderlich.....meist REICH  
**VOLLGAS & Gashebel festhalten bis 500 ft**  
**Letzte Gelegenheit RTO.....HALBBAHN**

**NACH DER LANDUNG**

Landeklappen.....eingefahren  
 Transponder.....STBY  
 Staurohrheizung.....AUS  
 Landelicht Tagsüber.....AUS  
 Landezeit.....notiert  
 Flugplan.....geschlossen

**ABSTELLEN**

Parkbremse.....wie benötigt  
 Gashebel.....1000 RPM  
 Avionikhauptschalter.....AUS  
 Gemischregler.....GEZOGEN  
 Strobes.....AUS  
 Magnete.....AUS  
 Battery + Alternator + Alle Schalter.....AUS

**NACH DEM START 1000 ft über dem Platz**

Steigflug max. 2500 RPM.....gesetzt  
 Landeklappen.....eingefahren  
 Landelicht.....AUS  
 Benzinpumpe.....AUS  
 Benzindruck.....gecheckt  
 Steigflug Cruise climb.....90 kt

**REISEFLUG**

Reiseleistung.....65%  
 Gemisch > 3000ft leaned 100° rich of MP  
 Höhenmesser QNH / Standard.....gesetzt

Geschwindigkeiten					
V <sub>R</sub>	60	V <sub>NE</sub>	154	V <sub>REF</sub> 0°	65
V <sub>X</sub>	64	V <sub>NO</sub>	125	V <sub>REF</sub> 40°	59
V <sub>Y</sub>	76	V <sub>FE</sub> 10°	102	V <sub>S</sub>	50
V <sub>A</sub>	113	V <sub>BGL</sub>	76	V <sub>SO</sub>	45
V <sub>cruise climb</sub>	85	V <sub>AP</sub> (Landeklappen 10° max)	102		

**VOR DER LANDUNG - Querab Schwelle -**

ATIS.....erhalten  
 Höhenmesser QNH.....gesetzt  
 Radios & NAV.....gesetzt  
 Anflugbriefing.....durchgeführt  
 Kurskreisler.....geprüft  
 Gemischregler.....VOLLREICH  
 Landelicht.....AN  
 Benzinpumpe.....AN  
 Tankwahlschalter.....vollster Tank  
 RPM.....2000  
 Zielgeschwindigkeit.....75 KIAS

**LANDEANFLUG - Quer- und Endanflug -**

Vergaservorwärmung nur bei drohender Vereisung ein  
 Landeklappen weißer Bereich 10 Grad  
 Dann wie benötigt  
 Autopilot.....AUS  
 Zielgeschwindigkeit.....75 KIAS  
 RPM.....1500

<b>WIEDERANLASSEN</b> (im Flug)	<b>TRIEBWERKSBRAND</b> (im Flug)
Geschwindigkeit.....76 KIAS Benzinpumpe.....AN Tankwahlschalter.....AUS	Geschwindigkeit.....76 KIAS Gemischregler.....VOLLREICH Gemischregler.....
<b>GEZOGEN</b> Vergaservorwärmung.....AN Benzindruck.....prüfen Magnete.....AUS dann AN Anlassen nicht erfolgreich: durchführen TRIEBWERKSAUSFALL.....dur	<b>GASHEBEL.....GESCHLOSSEN</b> Benzinpumpe.....AUS Heizung.....AUS TRIEBWERKSAUSFALL .....
<b>ELEKTRISCHES FEUER</b> (im Flug)	
Geschwindigkeit.....76 KIAS Gemischregler.....LEAN Alternator.....AUS Gashebel.....Leerlauf Heizung.....AUS Tankwahlschalter.....GESCHLOSSEN Magnete.....AUS Landeklappen.....wie benötigt Elektrik Batterie & Alternator.....AUS Sitze & Gurte.....fest Tür.....ENTRIEßELN & OFFEN nacheinander.....AN Landetechnik Nichtfunktionierendes	Batterie & Kabinenbelüftung.....AN & Fenster offen So schnell wie möglich landen! Wenn Feuer gelöscht und benötigt wird: Batterie + Alternator..... AN
Gerät.....AUS Beim Aufsetzen.....max. AOA SICHERHEITSLANDUNG.....wie benötigt Bremsen..... stark	